道路用製品

その他取扱製品

# ール(スリット付側溝蓋)





しまね・ハツ・建設ブランド M.C 1002

#### ●特長

○プレキャストコンクリート蓋に、道路上の雨水を集水する溝と、その水を側溝内に落とす排水 のためのスリットを設けた製品です。 縦断に設置する側溝において、 鋼製蓋による集排水の補 助として役立ちます。

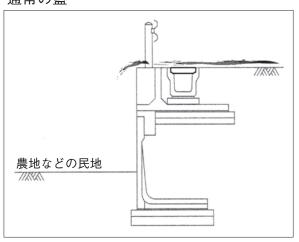




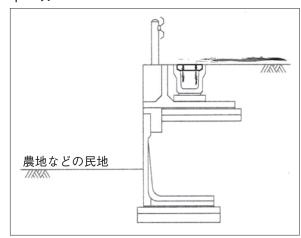
性能実験風景

○側溝蓋設置部分の全延長にわたり集排水効率が上がり、 路面排水および砂などの道路上の浮遊 物が、民地へ流入する事を防ぐとともに、路面への残留も防ぎます。

#### 通常の蓋



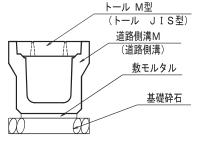


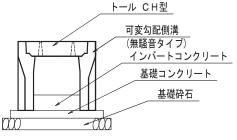


○規格は、1種(歩道用)、3種(車道用)の両タイプに対応しています。 スリットが無い通常の蓋と同様の形状なので、歩掛りの変更も無い上に、必要とされる荷重強 度をクリアしています。

### ◆施工断面

- ◇M型(道路側溝M用)
- ◇JIS型(道路側溝用)
- ◇CH型(CH-Ⅱ可変側溝用)
- ◇ DCT型(DCT側溝用)





目次

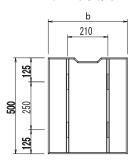
大 型

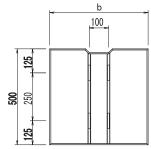
水

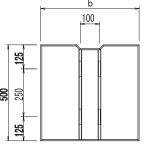
# ■製品図

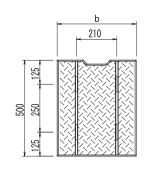
#### □M型(道路側溝M用)

<300サイズ平面図> <400サイズ平面図>



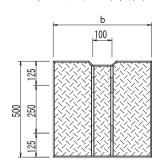






<300サイズ平面図>

□CH型(CH−Ⅱ可変側溝用)



<400,500サイズ平面図>

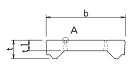
< 1種断面図>

< 1種断面図>

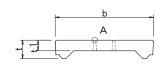
<3種断面図>



<歩道用断面図>



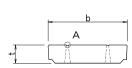
<歩道用断面図>



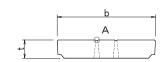
<3種断面図>

Α Α

<車道用断面図>

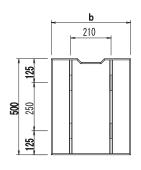


<車道用断面図>

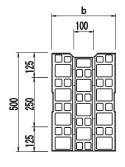


#### □ DCT型(DCT側溝用) ] J I S型 (道路側溝用)

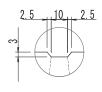
<300サイズ平面図>



<平面図>



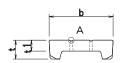
<A部拡大>



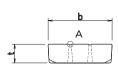
<3種断面図>

	<u> </u>	-
	Α	
+		

<歩道用断面図>



<車道用断面図>



寸法表

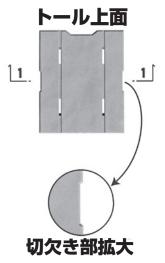
種類	規格	呼び名	参考質量	各部の寸法 (mm)		(mm)
			(kg)	b	t	t 1
M型	1種	300	31	412	95	55
		400	45	512	110	65
	3種	250	35	362	90	_
		300	43	412	95	-
		400	63	512	110	_
JIS型	3種	300	43	412	95	_
CH型	歩道用	300	31	400	95	60
	車道用	300	40	400	95	_
		400	60	500	110	_
		500	82	600	125	-
DCT型	歩道用	300	24	324	95	55
		400	39	424	110	65
	車道用	250	26	274	90	_
		300	33	324	95	_
		400	51	424	110	_

目次

□トール側溝

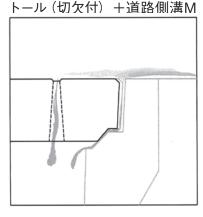
# ●さらに…集排水力アップのため、側溝との間に切欠きを追加

- ○側溝と蓋の間に切欠きを設ける事で、そこからも排水出来るようにしました。 (現在、無騒音タイプの道路用側溝3種のみ)
- ○蓋の切欠きに合わせ、切欠きを設けた「トール側溝」も御用意出来ます。側溝も合わせて、使用する事で蓋の性能をより生かす事が出来ます。





○上記イメージの〈1-1断面〉 砂などが多い現場では「トール側 溝」を併用する事で、側溝と蓋の 間の目詰まりが起きにくくなり、 施工後の心配がなくなります。





# **▼性能確認**

▽集排水性能確認



集排水性能を確認するために、島根県技術管理課、発注者、施工者の方に立ち会っていただきました。 当日は、雨量が少なかったため、食紅を使用した上で、水を流しました。実際に見ていただくことで性能を確認していただきました。

#### ▽安全性確認



溝の安全性を確認するために、島根県身体障害者 団体連合会会長に立ち会っていただきました。

溝の幅が、車椅子のタイヤより小さいことと、視覚障害者の白杖 (ハクジョウ) の先端より小さいことを確認していただき、走行および歩行に問題が無いと意見をいただきました。