

KS型ハンドホール

●特長

- 作業が、安全にできます。
- 設計、施工が簡単で省力化ができます。
- 経済的で充分な品質が確保されています。

●利点

- 600型～1500型 共に鉄蓋が同じで経済的である。
- 縁コントロールが、一体化しているので現場打ちコンクリートの必要がない。
- 継ぎ足し円塊を使用することにより嵩上げが簡単に出来る。

▼荷重強度

ハンドホールの強度計算は、国土交通省大臣官房官庁営繕部監修の電気設備工事管理指針による。

マンホールハンドホール及び埋設標

- (a) マンホール、ハンドホール及び鉄蓋の形式等は、標準図（電力127電力132）による。
- (b) マンホール及びハンドホールのコンクリート工事は、第1篇 第2章 第4節「コンクリート工事」によるほか、つぎによる。
 - (1) ブロックマンホール及びブロックハンドホールのコンクリートの設計基準強度は、 21 N/mm^2 [21 kg/cm^2] 以上とする。
 - (2) ブロックマンホール及びブロックハンドホールは、本体と鉄蓋用のベース付きボックス及び化粧用リングで構成し、ノックアウト、ケーブル支持材及びつりフック又はつり用インサートを設けたものとする。
 - (3) ブロックマンホール及びブロックハンドホールの荷重、土圧等の構造条件は、標準図（電力133）による。

電力133	地中線7	ブロックマンホール・ブロックハンドホール2
-------	------	-----------------------

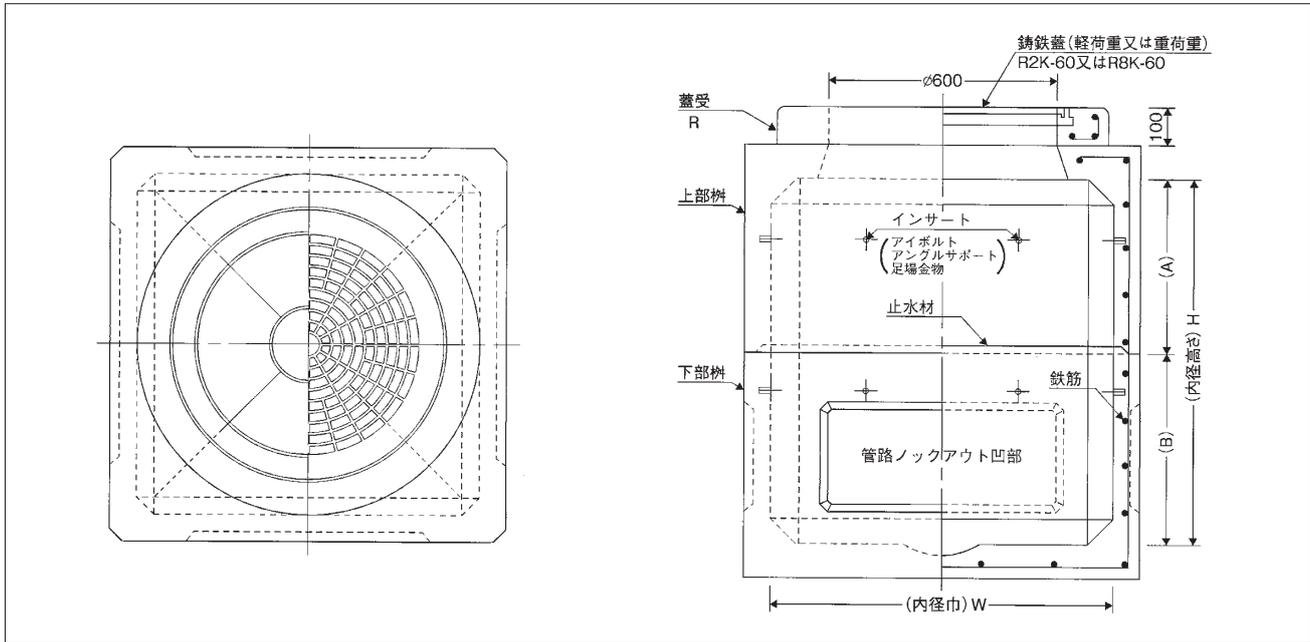
荷重、土圧等の構造条件

種別	水平荷重 (kN/m ²)	鉛直荷重 (kN)	材料強度その他
M3	15	55+本体総質量 (鉄ふたを含む。)	①鉄筋許容応力度 (N/mm ²) SD295A : 180 SD345 : 200 SD235 : 140 SD295 : 160 ②コンクリート許容圧縮圧力度 = 7 N/mm^2 ③コンクリートと鉄筋の弾性比率 = 15 ④鉄筋のかぶり最小値 (mm) = $12 + \text{鉄筋径} / 2$
M4	15		
H ₁ -6	21		
H ₁ -9	17		
H ₂ -6	21		
H ₂ -9	17		

〔備考〕

- (1) 種別は、「ブロックマンホール・ブロックハンドホール1」（電力132）による。
- (2) 構造条件で、本表に規定されていないものは、製造者の社内規格による。
- (3) 車両の走行速度を十分に制限した構内（衝撃係数=0.1）に使用するものとする。

■ハンドホール組立（例）図



■ハンドホール規格表

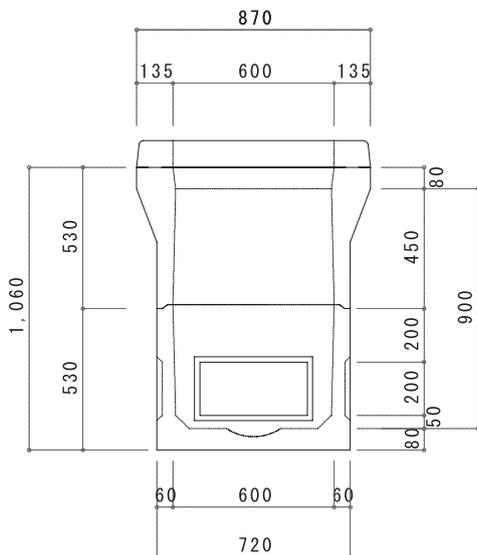
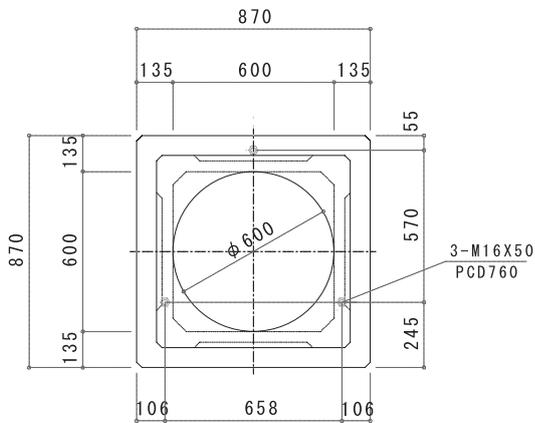
品名	呼び名	外径寸法 (単位：mm)	内径寸法 (単位：mm)	有効寸法 W×H (単位：mm)	参考質量 (kg) (鉄蓋共)	備考
350型	350型- 500	450× 630	350× 580	350× 500	155	鉄蓋300φ
500型	500型- 600	620× 880	500× 800	500× 690	422	鉄蓋450φ
600型	600型- 600	720× 860	600× 780	600× 600	605	H ₁ -6
	600型- 900	720× 1160	600× 1080	600× 900	755	H ₁ -9
	600型-1200	720× 1460	600× 1380	600× 1200	885	
800型	800型- 600	940× 880	800× 790	800× 600	840	
	800型- 900	940× 1180	800× 1090	800× 900	1045	
	800型-1200	940× 1480	800× 390	800× 1200	1230	
	800型-1500	940× 1780	800× 690	800× 1500	1415	
900型	900型- 600	1040× 880	900× 790	900× 600	915	H ₂ -6
	900型- 900	1040× 1180	900× 1090	900× 900	1150	H ₂ -9
	900型-1200	1040× 1480	900× 1390	900× 1200	1360	
	900型-1300	1040× 1580	900× 1490	900× 1300	1415	
1000型	1000型- 600	1160× 900	1000× 800	1000× 600	1280	
	1000型- 900	1160× 1200	1000× 1100	1000× 900	1575	
	1000型-1200	1160× 1500	1000× 1400	1000× 1200	1835	
	1000型-1500	1160× 1800	1000× 1700	1000× 1500	2095	
1200型	1200型- 600	1400× 950	1200× 850	1200× 600	1880	
	1200型- 900	1400× 1250	1200× 1150	1200× 900	2260	
	1200型-1200	1400× 1550	1200× 1450	1200× 1200	2730	
	1200型-1500	1400× 850	1200× 1750	1200× 1500	3110	
1500型	1500型- 900	1740× 1340	1500× 1170	1500× 900	4300	
	1500型-1200	1740× 1640	1500× 1470	1500× 1200	4875	
	1500型-1500	1740× 1940	1500× 1770	1500× 1500	5440	
	1500型-1800	1740× 2240	1500× 2070	1500× 1800	6015	

□ 600型 -900

国土交通省型H₁-9

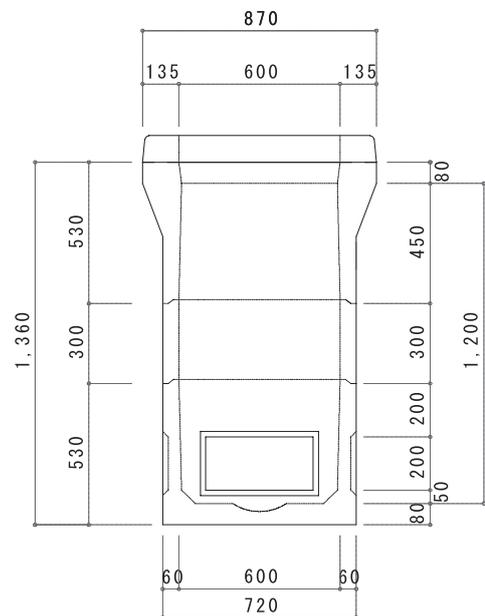
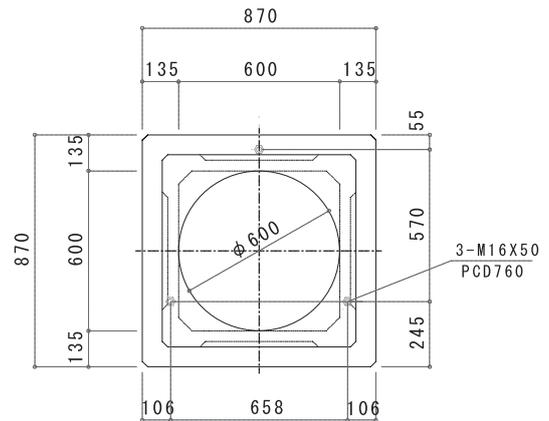


品名	表示	参考質量
蓋受	(鉄蓋付)	120 kg
上部	60A-450	350 kg
下部	60B-450	285 kg
合計		755 kg



□ 600型 -1200

品名	表示	参考質量
蓋受	(鉄蓋付)	120 kg
上部	60A-450	350 kg
中部	60M-300	130 kg
下部	60B-450	285 kg
合計		885 kg

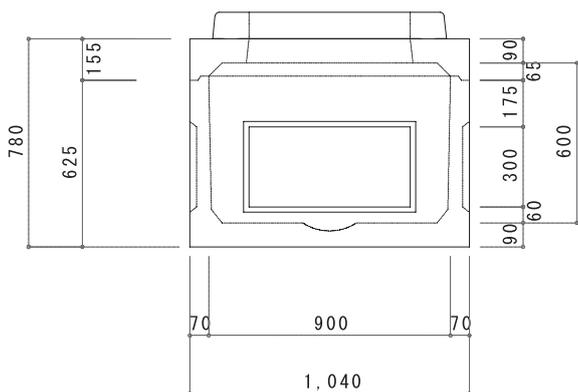
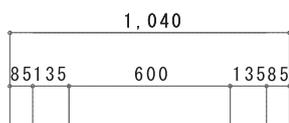
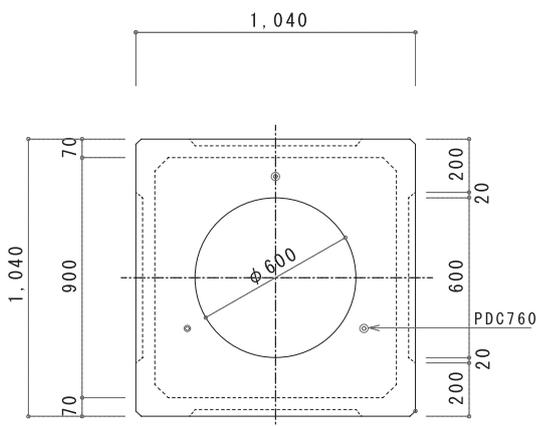


□ 900型 -600

国土交通省型H₂-6



品名	表示	参考質量
蓋受	(鉄蓋付)	120 kg
上部	90A-50	215 kg
下部	90B-550	580 kg
合計		915 kg

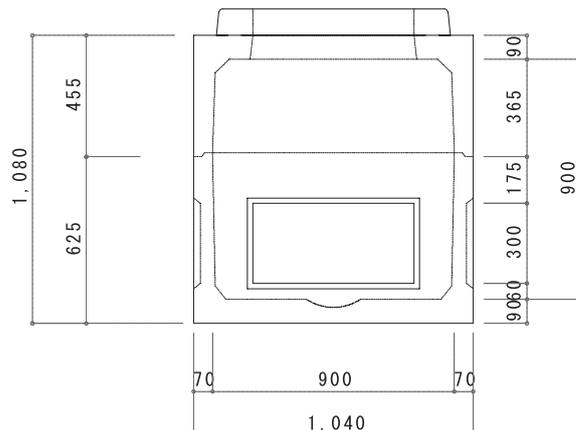
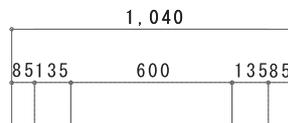
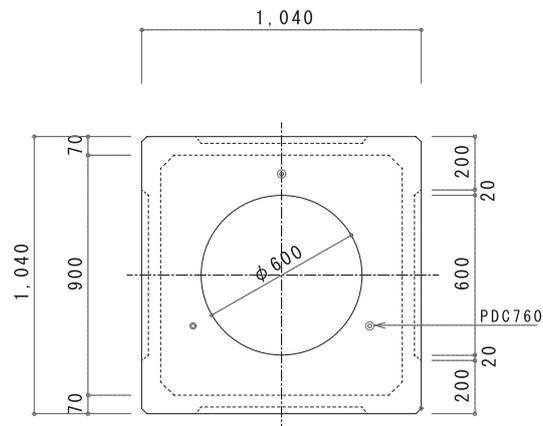


□ 900型 -900

国土交通省型H₂-9



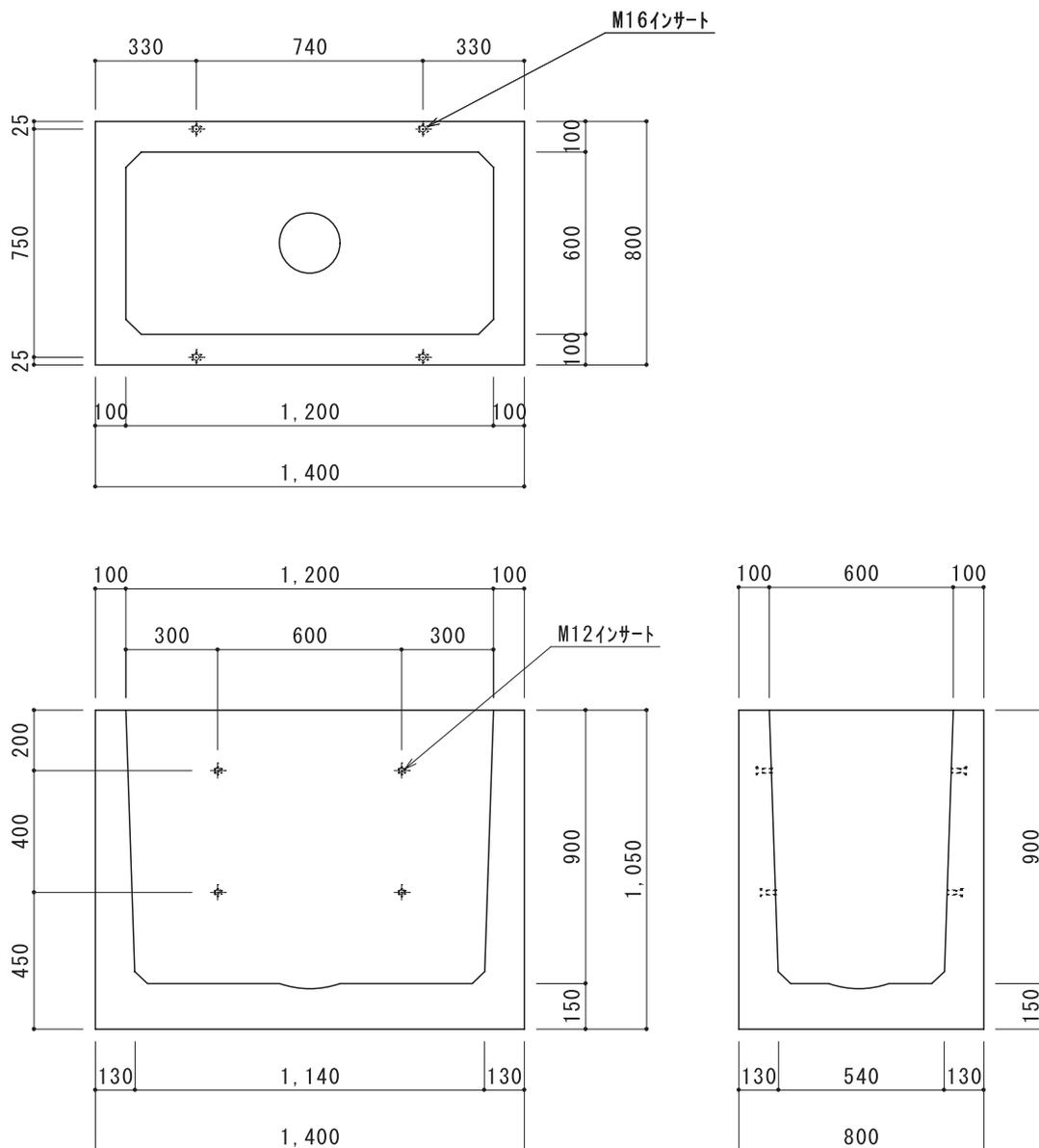
品名	表示	参考質量
蓋受	(鉄蓋付)	120 kg
上部	90A-350	450 kg
下部	90B-550	580 kg
合計		1150 kg



■電気通信用ハンドホール国土交通省型

□ H6型 -900 (1200 × 600 × 900)

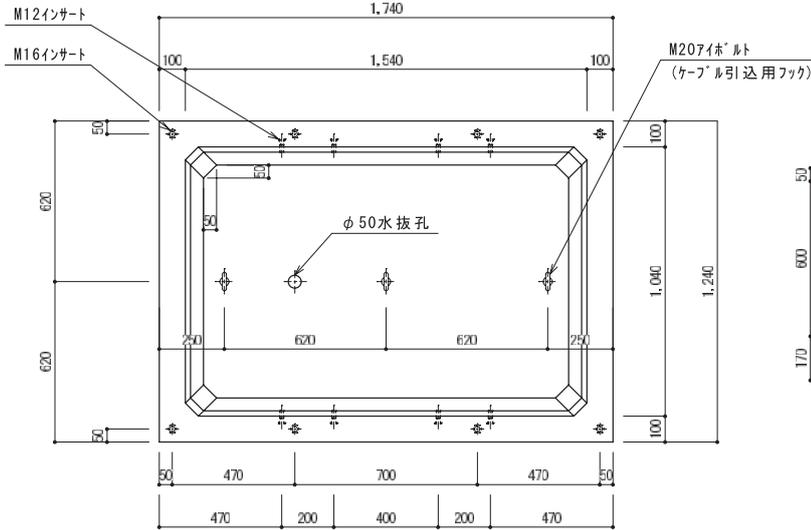
参考質量 = 1330kg



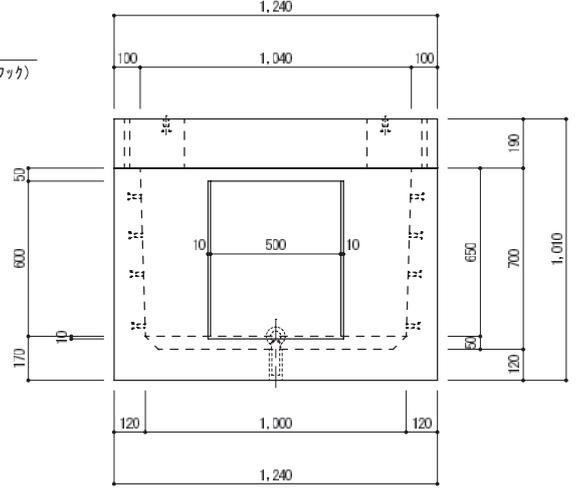
■国土交通省型情報 BOXT-25 JA 型 (車道用)

参考質量 = 蓋板655kg 本体1670kg

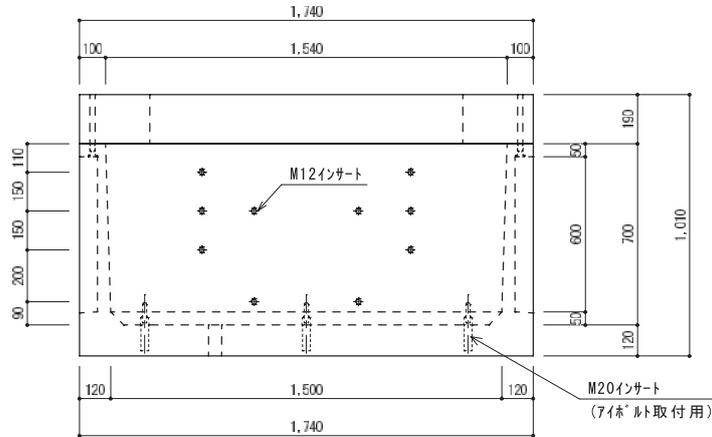
平面図



断面図



断面図



蓋版

